“The horse comes first”

Il benessere del cavallo sempre al primo posto

Il Trasporto dei cavalli è un’altra « **CORE MISSION** »
INDIRETTA della DIPP 3

Dott. Germano Di Corinto direttore Ufficio antidoping
e Benessere Equidi DIPP III

Il Trasporto dei Cavalli agonisti

La gestione degli equini durante il trasporto

Dott. Germano Di Corinto direttore Ufficio antidoping
e Benessere Equidi DIPP III

TRASPORTO :
PROTEZIONE DEL BENESSERE E DELLA INTEGRITÀ PSICO -FISICA

Il MONDO DEGLI SPORT IPPICI è

tenuto ad impegnarsi per cercare

soluzioni non solo economicamente ma

anche eticamente ed etologicamente

sostenibili



Dott. Germano Di Corinto direttore Ufficio antidoping e
Benessere Equidi DIPP III

DA TENERE IN CONSIDERAZIONE

Frequenza, distanza e metodi di trasporto debbono essere profondamente diversificati in funzione della tipologia di cavalli: (foal, yearling, puledri in allenamento, cavalli da corsa e fattrici)

Considerare le tipologie di mezzi (trailer, camion, treni, navi, aerei)

Gare/corse, aste, allenamento.

Le caratteristiche e le procedure sono profondamente diverse in funzione della finalità

Dott. Germano Di Corinto direttore Ufficio antidoping e Benessere Equidi DIPP III

DA TENERE IN CONSIDERAZIONE

Il benessere dei cavalli deve essere comunque buono non sufficiente tendende all’ottimo indipendentemente da tutto

Le interazioni con l’uomo, il carico e lo scarico sono, come in tutte le specie, i momenti di maggior stress e quindi è fondamentale la preparazione/formazione degli operatori

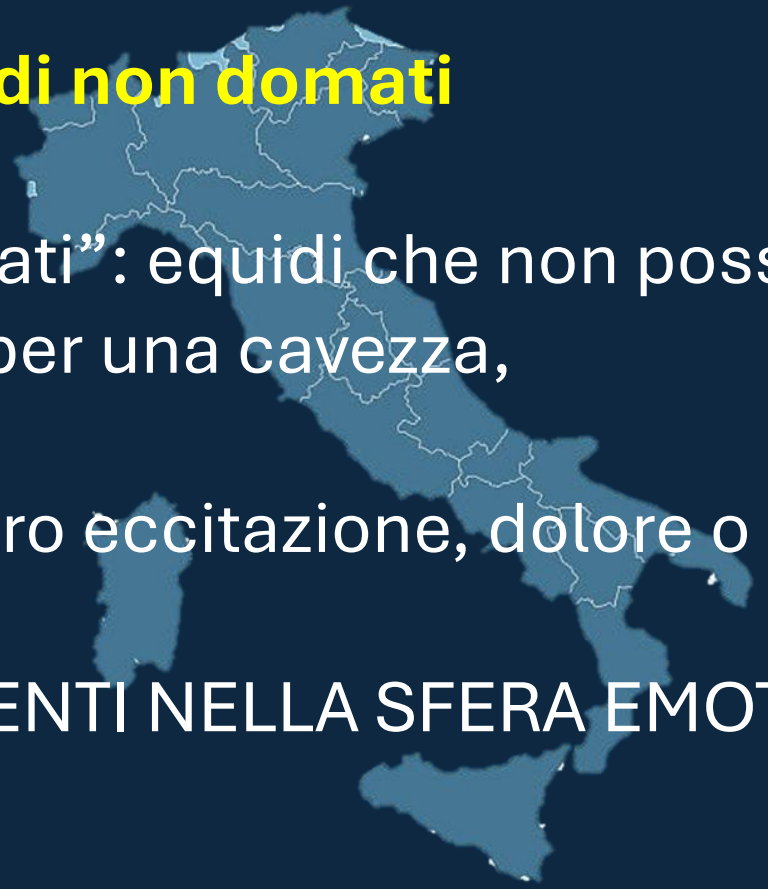
Dott. Germano Di Corinto direttore Ufficio antidoping e Benessere Equidi DIPP III

Specificità equidi non domati

“equidi non domati”: equidi che non possono essere legati o essere condotti per una cavezza,

senza causare loro eccitazione, dolore o sofferenze

DANNI PERMANENTI NELLA SFERA EMOTIVA;



IDONEITA’ MEZZI DI TRASPORTO

I MEZZI DI TRASPORTO devono SEMPRE CONCEPITI, COSTRUITI, MANTENUTI, USATI in modo da evitare lesioni e sofferenze e assicurare l’incolumità agli animali

proteggere da intemperie, temperature estreme (M.M.), variazioni climatiche avverse



Dott. Germano Di Corinto direttore Ufficio antidoping e Benessere Equidi DIPP III

“The horse comes first”

Il benessere del cavallo sempre al primo posto

TRASPORTI

TRACCIABILITA’

- Con cosa vanno
- Dove vanno
- Con chi vanno

QUALITA’ TRASPORTI

- Comfort del mezzo
- Comfort durante il viaggio
- Operazioni di carico/scarico
- Personale Formato

BUONE PRATICHE

Dott. Germano Di Corinto direttore Ufficio antidoping e
Benessere Equidi DIPP III



“The horse comes first”

Il benessere del cavallo sempre al primo posto

TRASPORTI

prima, durante, dopo e nell’intervallo

criticità e soluzioni

PRIMA DEL VIAGGIO

CRITICITA’

sottovalutazione della condizione fisica

caricati molto prima della partenza

partenze in orari drammatici per traffico e temperature

SOLUZIONI

controllo dei cavalli alla partenza (es. temperatura)

carico all’ultimo momento

informazioni traffico e meteo





Dott. Germano Di Corinto direttore Ufficio antidoping e Benessere Equidi DIPP III

DURANTE IL TRASPORTO

CRITICITA':

- mezzi non idonei/desueti
- personale poco formato
- fermate inutili
- coincidenze strane

SOLUZIONI:

- controllo dell'adeguatezza dei mezzi in uso
- formazione continua
- fermarsi solo se strettamente necessario,
- venirsi incontro per le coincidenze .

Dott. Germano Di Corinto direttore Ufficio antidoping e Benessere Equidi DIPP III

IN IPPODROMO
RAMPE DI CARICO/ ILLUMINAZIONE



RAMPE DI CARICO **FACILITATE COME?**
SEMPLICE
CON DEI PIANI FANNO SI CHE VENGA ELIMINATA LA PENDENZA
ben illuminate durante le operazioni di carico e scarico

Dott. Germano Di Corinto direttore Ufficio antidoping e Benessere Equidi DIPP III

IL DOPO INTESO COME RITORNO A CASA

CRITICITA’

- van in piazzali non idonei
- carico di cavalli incidentati
- terminata la corsa subito sul van
- cavalli in coincidenze sul van
- fermate inutili
- coincidenze strane

SOLUZIONI

- piazzali idonei (es. teli ombr.)
- cavalli restano in ippodromo
- cavalli caricati ultimo minuto,
- box gratuiti da parte degli ippodromi
- fermate necessarie,
- evitare le coincidenze strane.

Dott. Germano Di Corinto direttore Ufficio antidoping e Benessere Equidi DIPP III

PROTEZIONE DEL BENESSERE E DELLA INTEGRITÀ FISICA DURANTE IL TRASPORTO



SONO TEMATICHE **GLOBALI ED OBIETTIVI PRIMARI**

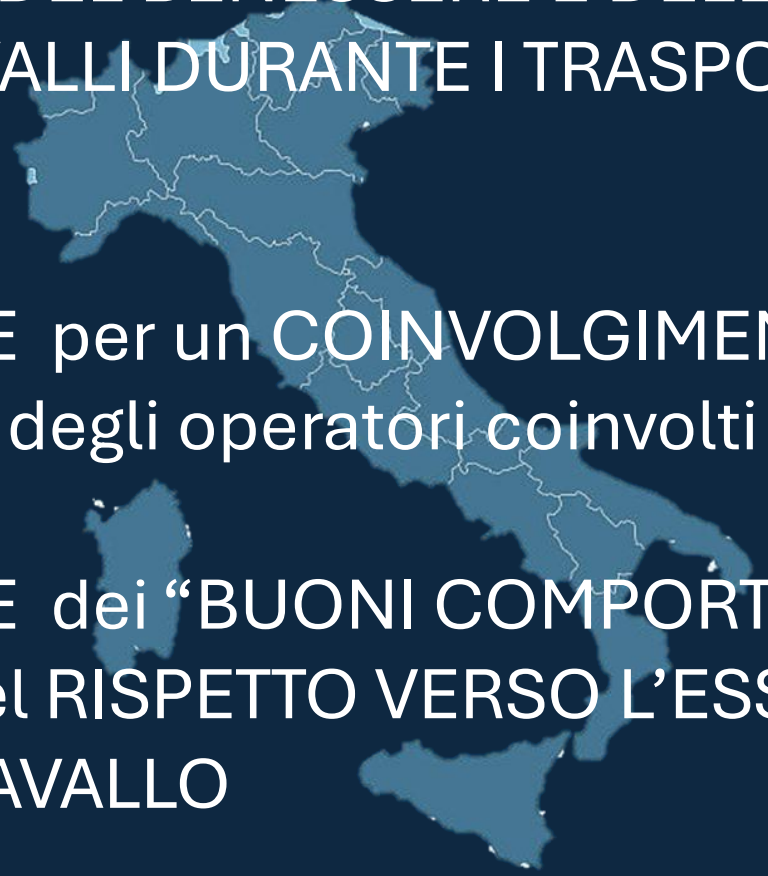
PREVEDONO LA **COLLABORAZIONE TRA GLI STATI**

E l' APPLICAZIONE DI NORMATIVE COMUNI EUROPEE

EX U.E.

Dott. Germano Di Corinto direttore Ufficio antidoping e Benessere Equidi DIPP III

PROTEZIONE DEL BENESSERE E DELLA INTEGRITÀ FISICA DEI CAVALLI DURANTE I TRASPORTO significa :



- PROMOZIONE per un COINVOLGIMENTO etico e responsabile degli operatori coinvolti nei trasporti
- PROMOZIONE dei “BUONI COMPORTAMENTI” e della STRATEGIA del RISPETTO VERSO L’ESSERE SENZIENTE OVVERO IL CAVALLO

Dott. Germano Di Corinto direttore Ufficio antidoping e Benessere Equidi DIPP III

PROTEZIONE DEL BENESSERE E DELLA INTEGRITÀ FISICA DEI CAVALLI DURANTE Il TRASPORTO:

Il Ministero intende

percorrere la strada

dell'**IMPLEMENTAZIONE:**

- **Comunicazione e formazione de**gli addetti ai lavori
- **Controlli** dei mezzi e dei luoghi di sosta negli Ippodromi durante le giornate di corsa
- **Indicazioni e direttive** agli ippodromi per i luoghi di sosta dei mezzi
- **CONTRASTO al DOPING sui mezzi di trasporto**

Dott. Germano Di Corinto direttore Ufficio antidoping e Benessere Equidi DIPP III



Grazie per l’attenzione

Dott. Germano Di Corinto
direttore Ufficio antidoping e benessere equidi DIPP III